

CARTAS AL DIRECTOR



Si Ud. quiere enviar una carta al Director puede hacerlo dirigiéndola a la FABZ con nombre, DNI, domicilio y teléfono de contacto, a la calle San Vicente de Paúl nº 26, 2º piso. O también a través de nuestro correo electrónico prensa@fabz.org.

MOVILIDAD INCOHERENTE

El 22 de septiembre se celebra el Día Europeo Sin Coches. Coincidiendo con esta fecha, queremos hacer pública nuestra reflexión sobre la política de movilidad en nuestra ciudad, que consideramos contradictoria e incoherente con los principios de movilidad sostenible que deberían regir la acción de las administraciones.

Por un lado, en los últimos tiempos se han dado pasos importantes que pueden indicar un giro hacia la sostenibilidad. En particular, la implantación del tranvía por el centro de la ciudad y las primeras medidas efectivas de promoción de la bicicleta son los dos mejores ejemplos, que deberían marcar el camino a seguir para reducir

el uso del coche en la ciudad.

Pero por otro lado, la mayoría de las actuaciones siguen ancladas en el pasado. Por ejemplo, se siguen construyendo viales rápidos de alta capacidad, no todos ellos en las afueras de la ciudad, sino incluso dentro de la ciudad consolidada, que crean auténticas fracturas urbanas e incentivan el uso del automóvil privado.

El ejemplo más actual es la reforma de la carretera de Madrid entre Los Enlaces y Valdefierro, que va a dejar de ser "autovía" de cuatro carriles para convertirse en "avenida" de seis, ninguno de ellos para transporte público. De nada servirá que esta obra incluya un carril bici si el verdadero objetivo, que es reducir el uso del coche, salta por los aires.

Vemos con preocupación que, mientras los proyectos positivos se ven ralentizados por laboriosos procesos de negociación, el urbanismo expansivo lleva un ritmo mucho más acelerado que excluye la participación ciudadana y condiciona la planificación de la movilidad: buenos ejemplos son la urbanización de Arcosur por la vía de los hechos consumados, la implantación de un centro comercial y un polígono como Plaza sin transporte público digno de tal nombre, o los planes para hacer crecer la ciudad por el Este a golpe de estadio de fútbol o exposición floral, cuando todavía en el interior del tercer cinturón hay suelo disponible y necesidades que cubrir.

COLECTIVO PEDALEA

LA CALLE
DE TODOS

BOLETÍN
DE
SUSCRIPCIÓN

SUSCRIPCIÓN ANUAL
(5 números)
por un importe de 7,50 euros

NOMBRE Y APELLIDOS

DOMICILIO

LOCALIDAD

CP

TELÉFONO

DNI

CORREO ELECTRÓNICO

Se suscribe a la revista La Calle de Todos por el período de un año, prorrogable en años sucesivos, salvo aviso contrario.

MARQUE CON UNA X LA FORMA DE PAGO:

EFECTIVO

DOMICILIACIÓN BANCARIA

BANCO/CAJA

OFICINA

CUENTA

DOMICILIO

LOCALIDAD

Autorizo el pago anual de los recibos presentados por la revista LA CALLE DE TODOS

FECHA

FIRMA